

SPECIAL STAGE No.:

SS 1,3,5

PAGE No.:

①

STARTS

Caur vārtiem
stacionā uz asfalta

$L_3 \rightarrow K_{1-2} \rightarrow L_1 \rightarrow$

$K_{2-4} \rightarrow L_1 \rightarrow K_1 \rightarrow L_{2-3-3} \quad 30$

K_4  vārtos 10 K_4 30

L_6 50 $L_3 \rightarrow K_6$ 30

K_4 50 L_6 50



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



SPECIAL STAGE No.: SS 1, 3, 5

PAGE No.: ②

ciņz
žoga K_3 30 $L_3 \Rightarrow L_4 \Rightarrow K_5$ 100

no K L_4 100 K_{1-2-1} 150

R_{no} $L(K_2 L_2 K_3 L_2) \Rightarrow L_2$ 50

K_1 100 K_1 50

K_{1-2-3} 300



SPECIAL STAGE No.: SS 1, 3, 5

PAGE No.: 3

$R_{no} L (K_3 L_3 K_2) 30$

$K_3 250 L_1 150$

$R_{no} K (L_3 K_3 L_2) \begin{matrix} uz \text{ tiltins} \\ \text{lejā} \end{matrix} K_3 30$

$L_4 \text{ vārtas } 10 K_5 \text{ šauris } \Rightarrow L_4 10$

$L_5 K_5 10 K_4 L_4 50$



SPECIAL STAGE No.:

SS 1,3,5

PAGE No.:

4

K₄ 30 L₃ šauris → K₃ šauris 30

L₂ 30 K₂ → L₂ FINISH 100

K₆ L₄ STOP



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

